



Urząd Gminy w Lipnicy Murowanej
32-724 Lipnica Murowana
Lipnica Murowana 44

Or.0003.8.2024

Lipnica Murowana 08.10.2024 r.

Radny Rady Gminy Lipnica Murowana

P. Robert Trojanowski

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25.09.2024 r. (data wpływu 25.09.2024 r.) w sprawie kontynuacji budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej DW966 na odcinku od obecnie zrealizowanego do Kamieni Brodzińskiego, uprzejmie informuję co następuje:

1. Zgodnie z przywołanym w interpelacji pismem, znak IWEiGP.7021.1.50.2022 z dnia 06.12.2022 r. skierowanym w odpowiedzi na wniosek mieszkańców w sprawie kontynuacji budowy chodnika, tut. Urząd poinformował wówczas mieszkańców o kolejnych krokach i wymaganiach jakie należy spełnić, aby kontynuować budowę chodnika. Zgodnie z w/w pismem została przesłana informacja, iż w związku z planowanym remontem drogi wojewódzkiej i zmieniającą się z tego względu organizacją ruchu wymagane będzie ponowne opracowanie czasowej (na czas prowadzeni robót budowlanych) i stałej organizacji ruchu (po zakończeniu prac), jednakże do momentu zakończenia i oddania do użytkowania wyremontowanego odcinka drogi DW966 nie było to możliwe. Ostatni remont DW966 został zakończony pod koniec 2023 roku, więc dopiero obecnie jest możliwe zlecenie opracowania takiej dokumentacji. Dodatkowo wszystkie uzgodnienia branżowe związane, przede wszystkim z teletechniką (Orange, Multimedia) są wydawane na czas określony i w przypadku niezrealizowania przebudowy sieci telekomunikacyjnej w terminie wskazanym w uzgodnieniu należy ponownie wystąpić o warunki i uzgodnić dokumentację w tym zakresie.

2. Drugim istotnym elementem, co również było przedmiotem wyjaśnień w w/w piśmie jest kwestia odprowadzenia wody deszczowej z budowanego kolektora kanalizacji deszczowej. Projekt budowlany przewiduje zakończenie kanalizacji deszczowej wylotem na potoku Górzeńskim koło mostu w Stawiskach, natomiast obecnie zakończony odcinek jest usytuowany na wysokości zabudowań poniżej krzyżówki na Rajbrot co powoduje, że przy większych opadach napływają zgłoszenia o przelewającej się wodzie i zalewaniu nieruchomości usytuowanych poniżej obecnego wylotu. Stąd również wynika konieczność kontynuacji budowy chodnika i kanalizacji deszczowej w kierunku Stawisk, a następnie zgodnie z interpelacją kontynuować budowę chodnika w kierunku Kamieni Brodzińskiego. Na odprowadzanie wody deszczowej nie jest potrzebne opracowywanie nowej dokumentacji, bo taka jest prawomocna, natomiast projekt budowlany nie przewiduje odprowadzenia wody deszczowej na pośrednich odcinkach chodnika, gdyż na etapie opracowywania dokumentacji nie było zgód, które umożliwiłyby choćby częściowe wcześniejsze odprowadzanie wód deszczowych i możliwość zaplanowania etapowania prac. Stąd kolektor deszczowy w chodniku musi stanowić całość systemu odwadniającego z wylotem w zaprojektowanym miejscu.



3. Obecnie do wybudowania pozostał odcinek ok. 2,3 km z zatokami i przebudową światłowodów co przyrównując do kosztów zrealizowanego w ub. roku chodnika w Lipnicy Dolnej, zatem po faktycznych cenach roku 2023, zadanie będzie wymagało zabezpieczenia środków w wysokości ok. 6,5 mln zł., w udziale 50/50 z budżetu gminy i województwa. Jednocześnie gmina nie może wnioskować, oprócz inicjatyw samorządowych o środki zewnętrzne, gdyż nie jest to zadanie gminy, a zarządcy drogi wojewódzkiej. Zatem możliwość realizacji zadania uzależniona jest od wysokości przyznanych środków z województwa. Dotychczas wartość trzech dotacji pozwoliła wykonać trzy etapy, za które wybudowano łącznie ok 700 mb. ciągu pieszo-rowerowego.

4. Mając na uwadze w/w czynniki informujemy, że na rok 2025 zostaną zabezpieczone środki na aktualizację projektu czasowej i stałej organizacji ruchu na cały odcinek ciągu pieszo-rowerowego, odnowienie uzgodnień branżowych w tym w zakresie, aby mieć możliwość podzielenia na etapy sieci światłowodowej i zlecenie opracowania analizy, z której wynikać będzie w jakim kierunku będzie konieczność pierwszeństwa kontynuacji chodnika w związku z w/w uwarunkowaniami. Opracowane zostaną zakresy dokumentacji kosztorysowej na wskazany odcinek, która określi aktualne koszty jakie będzie należało przyjąć na kolejny etap budowy ciągu będące podstawą do złożenia wniosku w ramach inicjatyw samorządowych na rok 2026.

Z poważaniem


mgr Tomasz Gromala

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a